

PORT OF Braila SC HERCULES SA

ROMANIA - Braila, Incinta Docuri nr. 1

Cod fiscal RO 2265292, J 09/89/1991 telefon 0239613514, fax 0239611980,
RAIFFEISEN BANK BRAILA RO49 RZBR 0000 0600 0218 0071,
e-mail hercules_port@yahoo.com

RAPORT ANUAL

CONFORM REGULAMENTULUI 1/2007 AL C.N.V.M. PENTRU EXERCITIUL FINANCIAR 01/01-31/12/2007

1.Activitatea societatii comerciale

Hercules Braila este o societate comerciala pe actiuni infiintata in anul 1991 prin divizarea intreprinderii de navigatie NFR Galati urmare a HGR 19 / 10.01.1991, este inmatriculata la Oficiul Registrului Comertului Braila sub nr. J.09.89 / 1991, are codul unic de inregistrare fiscala RO 2265292 si are sediul social in mun. Braila, str. Incinta Docuri nr. 1 .

Principalele activitati generatoare de venituri ale SC Hercules SA Braila sunt

- prestarile de servicii portuare (manipulari de marfuri , depozitari etc.) desfasurate prin cele doua centre de profit „ Portul Braila” amplasat pe o suprafata de cca. 25 ha si „Gura Arman” (amplasat pe Bratul Macin km.32) cu o suprafata de 1,2 ha ;
- transport fluvial intern si international desfasurat pe toate sectoarele Dunarii ;

SC Hercules SA Braila este unul din cei mai importanti operatori pe piata serviciilor portuare si transportului fluvial de marfuri din Braila si de pe bratul Macin , detinand o cota de piata ce variaza intre 85 si 100 % din potentialul zonei, functie de tipurile de marfuri operate .

Totodata aceasta este prezenta pe piata acestor servicii si in alte zone avand amplasate macarale plutitoare de mare putere in Portul maritim Agigea (incarcari / descarcari cereale) si porturile dunarene Oltenita si Calarasi , porturi in care se inchide circuitul de marfa de forma „Incarcare in portul Gura Arman – Transport cu flota proprie – Descarcare in port de destinatie” .

Totodata s-a urmarit crearea unei flote fluviale care sa concure pe de o parte la realizarea de venituri suplimentare din aceasta activitate dar care sa si poata asigura un flux suplimentar de marfuri pentru activitatea de operare portuara .

Avand in vedere ca transportul fluvial este mai rentabil decat orice alt tip de transport (cu exceptia distantelor sub 100 km) o consecinta a cresterii cererii de agregate va fi cu siguranta si cresterea cererii de capacitati de transport .

Evolutia in timp a numarului de angajati a fost influentata atat de conditiile concrete de pe piata serviciilor portuare cat si de ratiuni ce tin de eficienta economica si controlul acesteia .

Nivelul de salarizare este comparativ cu cel practicat in celelalte porturi dunarene .

Situatia principalilor clienti ai societatii precum si volumul relatiilor comerciale in structura se prezinta astfel :

Nr. crt	Partener	Volumul relatiilor comerciale in anul 2007
01	Mital Steel SA Galati	515540.94
02	Drumuri si Poduri SA Braila	956313.97
03	Transcombi SA Galati	251383.06
04	North Star Shipping Constanta	6766187.74
05	Alfred Toepfer International Bucuresti	1948440.57
06	Tastrom SRL Galati	686676.49
07	Concivia SA Braila	784736.82
08	Holcim SA Bucuresti	750594.57
09	Uranus Pluton SRL Constanta	2245280.29
10	Laminorul SA Braila	415631.85

Totodata suntem unicii furnizori de energie electrica (refurnizare efectuata prin retelele electrice ce deservesc Portul Braila si aflate in proprietatea noastra) pentru alte 2 societati de reparatii nave ,Tehnonav SRL si Dunav SRL, a caror servicii de reparatii sunt achitate prin compensari.

2.Activele corporale ale societatii comerciale

Pentru relizarea obiectului de activitate prezentat anterior, si implicit a cifrei de afaceri, societatea dispune de o gama larga de active fixe , si anume :

a) **„Portul Braila”** dispune de :

- 11 macarale de cheu cu puteri variind intre 5 si 16 TF ;
- 16 macarale de teren ;
- 26 de tractoare ;
- utilaje de incarcare frontala ;
- 4 magazii portuare in suprafata totala de 9.809 mp ;
- platforme amenajate in suprafata de 70.968 mp si neamenajate in suprafata de 44.032 mp ;
- Siloz de cereale .

b) **„Portul Gura Arman”** dispune de :

- 2 macarale de cheu ;
- utilaje de incarcare frontala ;
- 3 benzi transportoare destinate incarcarii produselor de cariera ;

c) **Activitatea de transport fluvial si operare fluviala** se desfasoara cu :

- 2 impingatoare de 2720 CP ;
- 2 impingatoare de 2400 CP ;
- 1 impingator de 1780 CP ;
- 1 remorcher de 1500 CP;
- 2 impingatoare de 600 CP ;

- 1 remorcher de 650 ;
- 21 de slepuri proprietate ;
- 4 macarale plutitoare ;
- 19 barje de transport proprietatea societatii ;

SC Hercules SA este principalul operator portuar din Braila cu o cota de piata locala de 100 % in domeniul operarii produselor siderurgice si a produselor de cariera si 55 % in domeniul cerealelor ,avand vechi legaturi comerciale cu intreprinderi de renume din Romania cum ar fi Mitall Stell SA Galati, Romtrans SA, Alfred Toepfer Romania, North Star Shipping, Uranus -Pluton SRL Constanta .

INVESTITII EFECTUATE IN 2007

SC Hercules SA in anul 2007 a achizitionat urmatoarele mijloace fixe:

16.02.2007	GRUP ELECTROGEN	15.000
21.02.2007	MACARA FUCHS mhl 360	731.770
24.04.2007	GRUP ELECTROGEN	16.000
29.04.2007	EXCAVATOR CU GREIFAR SENNEBOGEN	252.952,50
29.04.2007	EXCAVATOR 4 GR DEMAC	67.454
18.06.2007	GENERATOR DIESEL	4.587
06.07.2007	MINIINCARCATOR DOOSAN(leasing)	84.067,58
06.07.2007	MINIINCARCATOR DOOSAN(leasing)	84.067,58
12.09.2007	AUTOTURISM CHEVROLET(leasing)	47.728,40
01.10.2007	CEAM 1708	120.000
01.10.2007	CEAM 1298	80.000
01.12.2007	AUTOTURISM SUZUKI	35.000
TOTAL		1.538.627,05

Referitor la investitii in curs :

- a fost pus in functiune un siloz de cereale format din 6 celule a cate 7400 to fiecare
- au fost incepute lucrari de modernizare a unor magazii pentru depozitarea cerealelor ;
- s-au inceput investitii la statia de depozitare a uleiurilor minerale (terminal de uleiuri minerale).

3.Piata valorilor mobiliare emise de societatea comerciala

Structura actionariatului este la data prezentului urmatoarea :

Actinari	Nr. actiuni	%	Val. capital social
SC Bursagirirom SA	724.574	85,5011	1.811.435
Actionari PPM	122.870	14,4989	307.175
TOTAL	847.444	100	2.118.610

4. Conducerea societatii comerciale

In cursul anului 2007 conducerea executiva a fost asigurata de domnul Costin Sorin, in calitate de director general executiv, de domnul Dumitrascu Petrica , director economic si de domnul Lazar Eugen in calitate de director tehnic.

Comisia de cenzori a functionat in urmatoarea componenta: domnul Surdu Eugeniu, domnul Munteanu Chiriac si domnul Carligea Aurel.

5. Analiza situatiei economico – financiare

Indicatorul	Suma (lei)	Ponderea veniturilor in cifra de afaceri(%)
CIFRA DE AFACERI(1+2)	21.234.946	100
Venituri din lucr. exec. si serv. prest	19.056.357	89.7
Venituri din redev,locatii gest	57.766	0.2
Venituri din diverse activitati	504.703	2.4
Productia vanduta (1)	19.618.826	92.3
Venituri din vanzarea mf (2)	1.616.120	7.7

Pentru realizarea obiectului de activitate societatea noastra colaboreaza cu cca 40 de clienti, dintre care cei mai importanti sunt SC North Star Shipping Constanta, Alfred Toepfer International, Mittal Steel SA Galati, Tastrom SRL Galati, Deltasider SRL Galati , Transcombi SA Galati , Drumuri si Poduri SA Braila,Holcim SA Bucuresti etc.

In perioada analizata SC Hercules SA a avut un numar mediu de 370 salariati angajati cu contract de munca pe perioada nedeterminata, din care 18 persoane la TESA , 2 persoane la Aprovizionare, 23 persoane la SEP Macin, 13 persoane la Sector Cereale, 7 persoane la Sector Expeditii si 85 persoane la Sectia Exploatare Port – Utilaje, 30 persoane la Paza , 57 persoane la Ateliere Reparatii si 135 persoane la Flota . In societatea noastra salariul mediu brut in perioada analizata a fost de 1078 lei.

	31.12.2006	31.12.2007
Venituri vanz marfuri	2.422.041	1616120
Productia vanduta	20.849.686	19618826
Cifra de afaceri	23.271.727	21234946
Alte venituri din expl.	644.042	104609
Venituri din exploatare	23.915.769	22011442
Venituri financiare	245.301	301759
Venituri exceptionale	0	0
Venituri totale	24.161.070	22313201
Cheltuieli marfuri	1.747.608	1302228
Cheltuieli materiale	7.725.619	6346782
Cheltuieli prest.servicii	10.141.472	6363138
Cheltuieli cu personalul	2.815.480	7370100
Cheltuieli expl.total	22.430.179	21382248
Cheltuieli financiare	91.308	91787
Cheltuieli exceptionale	0	0
Cheltuieli totale	23.001.209	22017549
Rezultatul exercitiului	1.159.861	295652
Numar personal	195	370

Fata de perioada precedenta din anul 2006 se constata:

- scaderea veniturilor din vanzari marfuri**
- **scaderea veniturilor totale aproximativ in acelasi ritm cu cheltuielile totale;**
- **scaderea volumului de incasat al clientilor ,ponderea detinand-o Mital Steel SA Galati, North Star Shipping Constanta , Delta Antrepriza Bucuresti ,Alfred Toepfer Bucuresti;**
- **cresterea cheltuielilor cu personalul ;**
- **mentinerea valorii capitalului social;**
- **cifra de afaceri in anul 2007 a fost de 21234946 lei;**
- **scaderea stocului de materiale si combustibili**
- **societatea nu si-a constituit provizioane , are datorii pe termen lung ;**
- **datoriile fata de furnizori s-au mentinut la cote destul de ridicate de-a lungul intregii perioade analizate datorita lipsei de disponibilitati;**

Principalele metode de plata practicate de firma pentru achitarea datoriilor sunt , ordinul de plata (cca. 90 % din cazuri) si girarea cec-urilor ori biletelor la ordin , primite de la clienti, catre furnizorii de bunuri si servicii .

Necesarul de lichiditati al firmei a avut ca principal fundament creditele furnizori si in anumite situatii (functie de conditiile pietei dobanzii) creditul bancar .

**Director general,
Costin Sorin**

**Director economic,
Dumitrascu Petrica**

Din valoarea totala a investitiei este de 514.080 USD firma sustine din surse proprii 30 % din valoarea acesteia, iar diferenta de cca. 350.000 USD se doreste a fi asigurata din credit bancar . Alegerea acetui tip de finantare este influentata in primul rand de modalitatea de plata solicitata de vanzator (plata imediata) si are la baza gradul mare de lichiditate a bunurilor achizitionate (o cerere mare pentru acestea) precum si de faptul ca firma nu poate sustine intr-o perioada asa de scurta acest consum de lichiditati care in valoare relativa reprezinta 81,6 % din lichiditatile medii ale unei luni .

Un alt factor important este si amplasarea strategica a portului „Gura Arman” care deserveste principalul furnizor de agregate de cariera din zona firma „Uranus Pluton” SRL Constanta . Tot pe „bratul Macin” se mai afla amplasate 2 cariere detinute de Carpat Agregate Romania (membru al grupului „ Heidelberg”) si Societatea de Constructii Hidrotehnice Constanta .

Toate acestea ne determina sa consideram oportuna achizitionarea de capacitati de transport, respectiv a unui numar de 9 barje cu o capacitate instantanee de transport de 13.500 tone la o valoare totala de 514.000 USD .

Din punct de vedere al eficientei investitiei consideram normala aceasta investitie numai si daca avem in vedere faptul ca pentru fiecare barja (din cele 12) inchiriata de la CNFR Giurgiu Nav SA societatea noastra a platit in anul 2003 suma de 12.900 USD fara TVA (suma ce include si asigurarea unitatilor) .

Astfel prin achizitionarea unitatilor de transport societatea noastra va inregistra o diminuare substantiala a costurilor de transport in cuantum de cca. 348.300 USD in trei ani , perioada in care se va amortiza integral investitia ce dorim a o efectua . Totodata cifra de afaceri inregistrata pe primele cinci luni ale anului 2004, respectiv 59.164 milioane lei, (prin extrapolare prognozam o cifra de afaceri la nivelul anului 2004 de cca 128.900 milioane lei) ne face sa credem ca nu vor fi probleme cu lichiditatile necesare sustinerii activitatii economice in parametrii normali.

Oportunitatea si eficienta acestei investitii este data si de raportul „pret productie” bun nou / pret achizitie” .

Astfel pentru construirea unei unitati de transport noi , in cel mai ieftin santier naval autohton, numai costul confectionii metalice se ridica la cca. 528.000 USD (1.650 USD / tona confectionii x 320 to) .

In ceea ce priveste costurile adiacente (intretinere si reparatii) societatea noastra este autorizata de Autoritatea Navala Romana (autorizatia seria F – 0061 – 3) sa execute astfel de activitati fapt ce va conduce la un volum al costurilor de intretinere minim in comparatie cu alti operatori de transport fluvial . Totodata suntem unicii furnizori de energie electrica (refurnizare efectuata prin retelele electrice ce deservesc Portul Braila si aflate in proprietatea noastra) pentru alte 2 societati de reparatii nave , Tehnonav SRL si Dunav SRL, a caror servicii de reparatii sunt achitate prin compensari .

Mai mult , incepand cu data de 05.06.2004 societatea noastra va beneficia de facilitatile acordate pentru transportatorii fluviali prin Legea nr. 231 in M.Of. 516 / 2004, respectiv scutirea de impozit pe profit (pentru un nr. limitat de ani) , acordarea regimului de marfuri de export pentru livrarile de combustibil, lubrifianti si alte materiale consumabile utilizate de nave in voiaje internationale etc., toate acestea avand influente pozitive in rezultatele viitoare .

Mediul concurential

2.1 SC Hercules SA Braila este unul din cei mai importanti operatori pe piata serviciilor portuare si transportului fluvial de marfuri din Braila si de pe bratul Macin , detinand o cota de piata ce variaza intre 85 si 100 % din potentialul zonei, functie de tipurile de marfuri operate .
Totodata aceasta este prezenta pe piata acestor servicii si in alte zone avand amplasate macarale plutitoare de mare putere in Portul maritim Agigea (incarcari / descarcari cereale) si porturile dunarene Oltenita si Calarasi , porturi in care se inchide circuitul de marfa de forma „Incarcare in portul Gura Arman – Transport cu flota proprie – Descarcare in port de destinatie” .

Volumul si structura marfurilor manipulate in ultimele 12 luni se prezinta astfel :

a) Portul Braila

tone	
Produsul	Cantitate
Produse de cariera	361.400
Lamine	296.200
Balast	70.800
Cereale	123.700
Ingrasaminte chimice	27.200
Tevi	23.500
Fier Vechi	28.300
Busteni lemn	12.200
Carbuni	7.500
Total	980.800

b) Portul Gura Arman

- Produse de cariera 296.000 tone

c) Portul Agigea – Operare cu macara plutitoare

- Cereale 103.200 tone

d) Portul Oltenita – Operare cu macara plutitoare

- Produse de cariera 127.000 tone

e) Portul Harsova – Operare cu macara plutitoare

- Cereale 12.800 tone

Activitatea de transport naval a creat in ultimele 12 luni venituri ce se situeaza suma de 54.347.786 mii lei .

Desi potrivit legislatiei fiscale din Romania , cu exceptia veniturilor supuse cotei de scutire (export) , veniturile realizate de firma sunt facturate in lei , s-au luat masuri de consolidare a tarifelor practicate in valuta . Astfel majoritatea contractelor incheiate de firma sunt exprimate in USD / um si EURO / um, existand un echilibru intre contractele incheiate in USD si cele in EURO astfel incat sa se evite cat mai mult posibil expunerea la diferitele variatii ale cursurilor valutare .

Modalitatea de plata acceptata pentru serviciile prestate este diferentiata si influentata in mod direct, atat de relatiile consacrate cu clientii societatii noastre dar si de conditiile de conjunctura ale mediului concurential .

Astfel pentru clientii traditionali ai societatii noastre precum , Ispat Sidex Galati ; Ispat Tepro SA Iasi, Carpat Agregate Romania, North Star Constanta, etc. , societatea noastra are convenite conditiile de plata prin ordin de plata, la 30 de zile de la prestarea serviciilor, fara a solicita alte instrumente financiare de garantare a platii (aceasta datorita bonitatii acestor parteneri) inasa

cu clauza de „retentie asupra marfurilor” inregistrata in contractele semnate cu acesti parteneri, fapt ce ne confera certitudinea incasarii creantelor .

Pentru ceilalti clienti societatea noastra practica in general acelasi termen de incasare a creantelor, respectiv 30 de zile, inasa cu garantarea acestor creante prin CEC-uri ori ,mai rar, B.O.

2.2

Anexa 8
Contractele de vanzare

USD

Nr. si data contract	Partener	Volumul relatiilor comerciale preconizate in urmatoarele 12 luni
2589/21.07.2003	ISPAT SIDEX SA GALATI	486.000
719/23.02.2004	DELTA TRANSPORT 93 SRL	421.632
335/27.01.2004	ISPAT TEPRO SA IASI	124.550
FN / 2004	GALUCI SRL	180.000
2267/23.06.2004	LIVAMEX SRL	553.400
22/04.02.2004	NORTH STAR SHIPPING SRL	240.000
2188/16.06.2004	ALFRED TOEPFLER ROMANIA	210.000
2211/18.06.2004	CARGILL AGRICULTURA SRL	240.000
724/24.02.2004	SUGTC SA CALARASI	107.100
4864/02.12.2003	ROMTRANS AG. GALATI	22.350

Pe langa aceste contracte , in baza experientei anilor precedenti, prognozam ca transportul intern si international de marfa va aduce companiei noastre venituri de cca. 1.800.000 USD .

2.3 Principalii furnizori precum si volumul achizitiilor se prezinta astfel :

mii lei		
Furnizorul	Volum cumparari	Natura cumparari
Cosmos Shipping Bulgaria	7.471.932	Combustibili
Electrica SA Braila	6.366.593	Energie electrica
Giurgiu Nav SA	4.688.606	Chirii barje
D.A.P. Braila	4.238.817	Chirii terenuri
DSL Bucuresti	3.932.133	Servicii
SNP Peco Braila	3.793.942	Combustibili
Unicom Holding Galati	3.328.611	Combustibili
ACN Constanta	2.611.328	Taxe tranzitare canal
Sanab Reparatii Nave Braila	2.594.622	Servicii reparatii
Donatto Prest SRL	2.530.715	Servicii
Pletosu Danut PF	1.991.340Nava „Medias”Stramasov Titi1.991.340Nava „Medias”Concivia SA1.635.263Fier vechiAPDM Galati1.247.080	Taxe portuare
Aiax SRL	1.458.952	Servicii
Canal Services Cta	651.698	Manevre portuare
Omniasig Giurgiu	500.000	Asigurari nave
Dunav SRL	815.000	Reparatii nave
Inflot Izmil	427.000	Servicii portuare
Timex C-TA	284.000	Survey
North Star C-ta	787.000	Casa de expeditii
Gen Shipping Ungaria	205.000	Agenturare
Capitanii portuare	469.000	Taxe supraveghere

Asa cum se poate observa din situatia de mai sus , majoritatea partenerilor sunt furnizori de combustibili, energie si servicii publice de navigatie care solicita efectuarea platilor in termene general practicate(15 –30 zile) cu exceptia Capitaniilor de Port care solicita plata cu anticipatie a taxelor. Pentru toate aceste obligatii societatea a avut asigurate intotdeauna lichiditatile necesare achitarii angajamentelor asumate .

Principalele metode de plata practicate de firma pentru achitarea datoriilor sunt , ordinul de plata (cca. 90 % din cazuri) si andosarea (girarea) cec-urilor ori biletelor la ordin , primite de la clienti, catre furnizorii de bunuri si servicii .

Politica firmei, referitoare la oportunitatea existentei contractelor de achizitii (bunuri si servicii) are in vedere, pe de o parte prevederile legale in materie comerciala care obliga la incheierea de contracte comerciale de furnizare (energie, combustibil, servicii publice) asa cum prevede Legea nr. 469/2002, dar si excedentul de oferta pentru diferitele servicii si marfuri, cum ar fi materialele de intretinere (piese de schimb, lubrifianti, materiale consumabile, servicii de

reparatii si alte asemenea), fapt ce confera o anumita „libertate de miscare” in alegerea partenerilor pentru achizitii (cu exceptia Autoritatilor Portuare si SNP Peco SA) .

2.4SC Hercules SA Braila este cel mai mare operator portuar din jud. Braila, detinand aproape in exclusivitate manipularea produselor de cariera ce sunt adestinate lucrarilor de infrastructura din zona Muntenia (cu punct de descarcare Oltenita ori Calarasi) dar si ca „nod de legatura” prin Portul Braila , pentru transportul multi-modal „ fluvial – cai ferate sau auto” pentru zona Moldova .

In ceea ce priveste cota de piata, locala, detinuta de firma, pe grupele de marfuri prezentate la pct. 2.1 (altele decat produsele de cariera), se poate afirma ca nu exista concurenta directa pe segmentul de piata pe care il deservim, deoarece societatea ofera partenerilor de afaceri, servicii de genul „I.T.” (totul inclus) respectiv: incarcari/ descarcari , depozitari, reconditionari si transport, fapt ce ne confera un avantaj esential, comparativ cu ceilalti operatori din piata locala.

Refritor la transportul fluvial intern si international de marfuri , desi numarul operatorilor pe aceasta piata este relativ mare , avem asigurate premisele unor venituri constante din aceasta activitate, datorita bunelor relatii de colaborare ce le detinem cu principalele „Case de expeditii” din Romania (Danube Sea & Logistics Ltd Bucuresti alias DSL Bucuresti, Transport Trade Services Bucuresti alias TTS Bucuresti , AM-TRANS LLC – USA , North Star Shipping Constanta) dar si faptului ca segmentul de piata deservit de noi (produse de cariera si cereale) nu poate fi afectat in proportii semnificative de principalii detinatori de capacitati de transport „ CNFR Navrom SA Galati” care le are angajate sub contract cu Ispat Sidex SA Galati pentru transportul materiei prime (minereul de fier) din portul Constanta in Portul galati si nici de CNFR Giurgiu Nav SA care, desi are capacitati de transport (care in majoritatea lor le-a inchiriat), nu dispune de „ putere” (nave impingator) pentru a le exploata.

5.Capitaluri utilizate

a) Variatia capitalurilor

mii lei			
*	Capital social	Capital propriu	Total active
1998	17.311.125	2.360.551	17.375.392
1999	20.539.350	8.384.658	27.463.485
2000	20.539.350	13.085.277	51.438.228
2001	20.539.350	13.201.040	62.462.572
2002	21.186.100	16.369.070	66.504.611
2003	21.186.100	17.072.801	68.991.307
2004 (5 luni)	21.186.100	25.061.339	82.089.782

b) Necesarul de lichiditati al firmei a avut ca principal fundament creditele furnizori si in anumite situatii (functie de conditiile pietei dobanzii) creditul fiscal , exceptand anul 2000, an in care s-a contractat un credit de 4.800.000 mii lei destinat pentru achizitionarea de slepuri ptr. transport cereale .

Din valoarea totala a investitiei este de 514.080 USD firma sustine din surse proprii 30 % din valoarea acesteia, iar diferenta de cca. 350.000 USD se doreste a fi asigurata din credit bancar . Alegerea acetui tip de finantare este influentata in primul rand de modalitatea de plata solicitata de vanzator (plata imediata) si are la baza gradul mare de lichiditate a bunurilor achizitionate (o cerere mare pentru acestea) precum si de faptul ca firma nu poate sustine intr-o perioada asa de scurta acest consum de lichiditati care in valoare relativa reprezinta 81,6 % din lichiditatile medii ale unei luni .

Avand in vedere premisele economice existente , activitatea desfasurata pe primele 6 luni, tendinta veniturilor viitoare dar si conjunctura fiscala favorabila firmelor de transport fluvial ne propunem sa acoperim iesirile de pasive ce vor decurge din rambursarea creditului si costurilor financiare aferente din profiturile viitoare .

Anexam :

- HG nr. 19 / 1991 ;
- Certificat constatator nr. 5921 / 08.07.2004 emis de ORC Braila ;
- Certificat de inregistrare emis de Camera de Comerț Braila ;
- Rezolutia 849 / 1999 a ORC Braila privind numirea administratorului unic ;
- Incheierea nr. 970 / 2003 privind ultima majorare de capital social ;
- Certificat de inregistrare fiscala emis de MF ;
- Autorizatia seria F-0061-3 emisa de ANR ;
- CV –urile administratorului si directorului economic ;
- Copii principale contracte economice ;

26 iulie 2004